

Dank voor je boeking bij AquaPlanning.

Ter voorbereiding op de cursusdag ontvang je een online cursus, een cursusboek en deze brief. Een week voor aanvang van de cursusdag ontvang je een email met de laatste details.

De online cursus bevat de meeste informatie, het cursusboek vult een paar details aan.

De hoofdstukken 1, 2 en 3 bevatten achtergrondinformatie, lees deze een keer door.

Hoofdstuk 4 en 5 beter lezen. U hoeft geen frequenties te kennen, maar wel de kanalen op bladzijde 29.

Hoofdstuk 6 gaat over routine oproepen naar bijvoorbeeld andere schepen, bruggen en sluizen. Bijt u niet vast in de exacte bewoordingen, waar het om gaat is de dat boodschap duidelijk is. Het spellen van cijfers wordt niet getoetst.

Hoofdstuk 7: Distress /Mayday is uiteraard een belangrijk hoofdstuk.

Hoofdstuk 8 gaat over urgency (pan pan) en safety (securite) berichten.

- Distress / Mayday: acuut levensgevaar voor EIGEN schip of bemanning
- Urgency / PanPan: u heeft hulp nodig, maar het is niet acuut of niet levensbedreigend
- Urgency / Mayday Relay: een ander heeft hulp nodig
- Safety / Sécurité: dit zou gevaarlijk kunnen worden, voor mezelf of voor anderen

Hoofdstuk 9: GMDSS

Leer per apparaat wat het ontvangt of uitzend en wat het bereik is:

- EPIRB: zend MMSI naar satelliet dus groot bereik maar schepen zien het niet
- SART: zend een pieptoon uit naar schepen in de buurt, beperkt bereik
- NAVTEX: getypte informatie over de veilige vaart

Hoofdstuk 10: DSC

Dit oefenen we op de praktijkdag. DSC lijkt veel op het opbellen van een schip. Je kunt ook alle schepen in de buurt bellen: All Ships.

Je kunt ook meegeven hoe belangrijk je bericht is: distress, urgency, safety of routine, zie het rijtje bij punt 5 hierboven.

Doorloop nu de online cursus. De inloggegevens heb je per mail ontvangen.

De online cursus eindigt met de “pre-exam knowledge check”.

Als je hiervoor slaagt betalen wij eventuele herexamens.

De cursusdag en het praktijkexamen:

1. We oefenen uitgebreid met alle apparatuur.
Op de cursusdag wordt uw kennis en kunde op twee manieren getoetst: theoretisch en praktisch.

Mocht u onverwacht niet slagen, dan kunt u direct herexamen doen, of op een andere cursus- of examendag nog eens langskomen.

Het spellen van cijfers wordt niet geëxamineerd. (blz. 42) Het spellingalfabet wordt wel gevraagd, maar maak er geen halszaak van om het te leren.
2. Er is een pasfoto nodig voor de certificaataanvraag. (mag een vrolijke foto zijn) Deze kan later worden verzonden maar dit kan forse vertraging geven.
3. **De verwerking van uw certificaat bij de RYA kost GBP 60.** (ongeveer €80) Dit bedrag kunt u via een creditcard betalen. Heeft u geen creditcard? Dan kunt u het bedrag contant betalen of na de cursus overmaken. Dit geeft wel wat vertraging.
4. U ontvangt, indien geslaagd, binnen 3 á 4 weken uw SRC per post. (tijden zijn afhankelijk van de Britse post)
5. Voor het registreren van apparatuur bij Agentschap Telecom heeft u een DIGID nodig, zie www.digid.nl

Voor vragen kunt u tijdens kantooruren bellen met Geert-Jan: 0487 785 223

Aanvang: 09:30, eindtijd rond 16:30.

Geert-Jan is bereikbaar op 06.44.11.82.36 tijdens de cursusdag, een telefoontje of SMS'je bij vertraging wordt op prijs gesteld.

Afferden Gelderland:

Schriksestraat 45, 6654AN.

SVP de poort inrijden, het leslokaal zit tussen het woonhuis en de loods.

Elektrisch laden is mogelijk.

Lelystad:

Restaurant Aan ut Water, Overstag 2, Flevo-Marina. Parkeer vóór de slagbomen, steek de dijk over en blijf rechtdoor lopen. Het restaurant zit naast het kantoor van de havenmeester.

Scheveningen:

Hellingweg 228, Opkantoor.eu. Routeplanners hebben soms moeite met dit nieuwe adres. Zie je de trailerhelling, dan ben je te ver doorgereden.

Sneek:

Veldman Yacht Charter, Zwolsmanweg 18

Parkeer svp op straat ivm de botenwagen.

Dekker Watersport / Zaandam

Pieter Ghijssenlaan 4, 1506PV, Zaandam.

Vriendelijk verzoek om op straat te parkeren ivm de beperkte parkeerruimte voor klanten.

STC-KNRM

Quarantaineweg 98, Rotterdam Heijplaat. Volg de borden P STC-KNRM, en gebruik de parkeerplaats op ongeveer 100 meter afstand van de locatie. Rijdt svp niet door tot de slagboom (smalle weg langs het water).

| | |
|------------|---|
| Vessel | Alles wat vaart, meestal groot |
| Craft | Alles wat vaart, meestal klein (jacht) |
| Vicinity | dichtbij, binnen zendbereik |
| VHF | Marifoon werkt op Very High Frequency |
| compulsory | verplicht |
| DISTRESS | noodgeval, ongeluk |
| Channel | Kanaal, vergelijkbaar met Nederland 1 of SBS 6. Je stelt dan je TV af op een kanaal, en je TV weet welke frequentie daarbij hoort. |
| Call-sign | Als een marifoon op kanaal 16 staat hoor je niet wat er op andere kanalen wordt uitgezonden. Radio Roepnaam, veel boten heten "Hoop op zegen" daarom krijg je bij het registreren van je apparatuur een unieke roepnaam toegewezen, bv AB1234. |
| Class-D | Klasse D = het type marifoon dat wij als watersporters kunnen kopen in de winkel, met een DISTRESS knop. |
| Aerial | Antenne |
| Range | (zend) bereik |
| Broadcast | Uitzenden |
| Squelch | gevoeligheid |
| Capture | "afvangen" als jouw uitzending wordt "overschreeuwd" door iemand met meer zendvermogen. |
| MMSI | Afkorting, je MMSI nummer is een uniek "telefoonnummer" voor de apparatuur op jouw boot. |
| Bridge | afhankelijk van de context een scheepsbrug of een ophaalbrug |
| Marina | Jachthaven |
| Port | Beroepshaven |
| Prohibited | verboden / illegaal |

