



SRC Short Range Certificate
RYA Powerboat lessen
EHBO voor Watersporters
ISAF Sea Survival en OPST
Diesel zelfhulp RADAR
PWC les voor Jetski's en Waterscooters



AquaPlanning

Geert-Jan Smolders
Schriksestraat 45
6654AN Afferden GLD
tel. 0487 785 223
gj@aquaplanning.org
www.aquaplanning.org

Deelnemer RYA Diesel zelfhulp cursus

AquaPlanning, Schriksestraat 45, 6654AN, Afferden

Betreft: deelnameinformatie Raymarine College cursusdag

Nogmaals dank voor uw boeking van een diesel cursus. U ontvangt een week voor aanvang een email met de laatste details. Er kunnen kleine wijzigingen zijn, volg altijd de informatie in de email.

Zelf sleutelen is niet verplicht maar wordt wel aangeraden. Neem daarom svp wat oudere kleding mee, er kan een spatje olie of diesel rondvliegen.

Het is aan te raden om de handleiding van uw motor mee te nemen, liefst met foto's van uw machinekamer. Schrijf in ieder geval het typenummer en merk van uw motor op.

Afferden Gelderland:

Schriksestraat 45, 6654AN.
SVP de poort inrijden, het leslokaal zit tussen het woonhuis en de loods.
Elektrisch laden is mogelijk.

Scheveningen:

Hellingweg 228, Opkantoor.eu. Routeplanners hebben soms moeite met dit nieuwe adres. Zie je de trailerhelling, dan ben je te ver doorgereden.

Sneek:

Veldman Yacht Charter, Zwolsmanweg 18
Parkeer svp op straat ivm de botenwagen.

Dekker Watersport / Zaandam

Pieter Ghijsenlaan 4, 1506PV, Zaandam.
Vriendelijk verzoek om op straat te parkeren ivm de beperkte parkeerruimte voor klanten.

Met vriendelijke groeten,
Geert-Jan Smolders
AquaPlanning

AquaPlanning gebruikt algemene voorwaarden. Deze vindt u op de achterkant van deze factuur.
Bent u het niet eens met deze voorwaarden? Zie hierboven de annuleringsvoorwaarden.
BTW nr NL001380811B26, Kamer van Koophandel # 09159737 te Nijmegen

- 1 Algemeen
- 1.1 Onder deze Verkoop- en Leveringsvoorwaarden wordt verstaan:
Oprachtnemer: De ondernemer die deze voorwaarden hanteert, en die lid is van FNV Zelfstandigen.
Oprachtgever: De contractuele wederpartij van de zelfstandig ondernemer.
- 1.2 Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiddingen van Oprachtnemer, op alle overeenkomsten die Oprachtnemer sluit en op alle overeenkomsten die hiervan het gevolg kunnen zijn.
- 1.3 Oprachtnemer wijst de toepasselijkheid van eventuele algemene voorwaarden van Oprachtgever uitdrukkelijk van de hand.
- 1.4 Deze voorwaarden mogen alleen gebruikt worden door leden van FNV Zelfstandigen.
- 2 Aanbidding en totstandkoming overeenkomst
- 2.1 Een overeenkomst komt tot stand doordat Oprachtnemer een schriftelijke bevestiging zendt van de order of opdracht van Oprachtgever.
- 2.2 Alle aanbiddingen van Oprachtnemer zijn vrijblijvend.
- 2.3 Als Oprachtgever aan Oprachtnemer gegevens, tekeningen enz. verstrekt, mag Oprachtnemer uitgaan van de juistheid hiervan en zal hij zijn aanbidding hierop baseren.
- 3 Prijs
- 3.1 Oprachtnemer is gerechtigd de overeengekomen prijs tussentijds te verhogen, indien en voor zover zich onvoorziene kostprijsverhogende omstandigheden (zoals BTW/belastingen) voordoen na het afsluiten der overeenkomst, dan wel na het verzenden van de aanbidding.
- 3.2 In de prijs zijn niet begrepen reis- en verblijfkosten, alsmede alle overige kosten en voorschotten.
- 4 Adviezen, ontwerpen en materialen
- 4.1 Oprachtgever kan geen rechten ontlenen aan adviezen van Oprachtnemer welke geen betrekking hebben op de verstrekte opdracht.
- 4.2 Oprachtgever is verantwoordelijk voor de door- of namens hem verstrekte gegevens, beschrijvingen van vaartijd, vaar-ervaring en vaartuig, ontwerpen en tekeningen, alsmede voor de geschiktheid van de door- of namens hem verstrekte materialen.
- 5 Intellectuele eigendom
- 5.1 Oprachtnemer behoudt te allen tijde alle rechten op door hem gemaakte plannen, documenten, afbeeldingen, tekeningen, programmatuur en/of de hierop betrekking hebbende informatie en "know-how".
- 5.2 Zij mogen zonder schriftelijke toestemming van Oprachtnemer noch geheel noch gedeeltelijk worden gekopieerd, noch aan derden worden getoond, ter hand gesteld of op andere wijze worden bekend gemaakt, noch door Oprachtgever worden gebruikt of ter beschikking worden gesteld anders dan voor het doel, waarvoor ze door Oprachtnemer verstrekt zijn.
- 5.3 Oprachtgever vrijwaart Oprachtnemer voor inbreuken op intellectuele eigendomsrechten van derden.
- 6 Betalingsvoorwaarden
- 6.1 Tenzij anders is overeengekomen geldt de volgende betalingsregeling: betaling binnen 30 dagen na (deel)factuurdatum.
- 6.2 Ongeacht de overeengekomen betalingscondities is Oprachtgever verplicht op verzoek van oprachtnemer een naar diens oordeel voldoende zekerheid voor betaling te verstrekken. Indien Oprachtgever hier niet binnen de gestelde termijn aan voldoet raakt hij direct in verzuim. Oprachtnemer heeft dan het recht de overeenkomst te ontbinden en zijn schade op Oprachtgever te verhalen.
- 6.3 Het recht van Oprachtgever om zijn vorderingen op Oprachtnemer te verrekenen is uitdrukkelijk uitgesloten, tenzij Oprachtnemer in staat van faillissement geraakt. De volledige vordering tot betaling is onmiddellijk opeisbaar indien:
- een betalingstermijn is overschreden;
 - Oprachtgever failliet is, of in sursance is;
 - de Oprachtgever als vennootschap wordt ontbonden of geliquideerd;
 - de Oprachtgever als natuurlijke persoon onder curatele wordt gesteld of overlijdt.
- 6.4 Oprachtgever is rente verschuldigd vanaf 30 dagen nadat de factuur is ontvangen. Indien de factuur al is gestuurd voordat de oprachtnemer de dienst heeft geleverd, dan geldt een termijn van 30 dagen na de ontvangst van de dienst. Als de betaling niet binnen de overeengekomen termijn van 30 dagen heeft plaatsgevonden treedt de wettelijke rente in werking zonder dat een aanmaning/ingebrekestelling vereist is.
- 6.5 Rente bij zakelijke transacties:
De verschuldigde rente bij zakelijke transacties is gelijk aan de overeenkomstig het Burgerlijk Wetboek vastgestelde hoogte van de wettelijke handelsrente (artikel 6:119a en 120 lid 2 BW).
- 6.6 Rente bij transacties met consumenten:
De verschuldigde rente bij transacties met consumenten is gelijk aan de overeenkomstig het Burgerlijk Wetboek vastgestelde hoogte van de wettelijke rente (artikel 6:119 en 120 lid 1 BW).
- 6.7 Wanneer betaling niet binnen de overeengekomen termijn heeft plaatsgevonden is Oprachtgever aan Oprachtnemer alle buitengerechtelijke incassokosten conform Voorwerk II verschuldigd.
- 6.8 Als de werkelijke gemaakte buitengerechtelijke kosten de bovenstaande berekening overtreffen, zijn de werkelijk gemaakte kosten door Oprachtgever verschuldigd.
- 6.9 Indien Oprachtnemer in een gerechtelijke procedure in het gelijk wordt gesteld, komen alle proceskosten die hij in verband met deze procedure heeft moeten maken voor rekening van Oprachtgever.
- 7 Oplevering
- 7.1 Het werk wordt als opgeleverd beschouwd indien de Oprachtgever de RYA certificaten in ontvangst heeft genomen, het werk in gebruik heeft genomen, het werk heeft goedgekeurd, of indien Oprachtgever niet binnen 14 dagen nadat Oprachtnemer hem schriftelijk heeft meegedeeld dat het werk gereed is daartegen bezwaar heeft gemaakt.
- 7.2 Het werk wordt eveneens als opgeleverd beschouwd indien Oprachtgever zijn goedkeuring onthoudt op grond van kleine gebreken die binnen 30 dagen kunnen worden hersteld en welke de ingebruikname van het werk niet in de weg staan.
- 8 Levertijd
- 8.1 De door Oprachtnemer opgegeven levertijd geldt altijd als een benadering, waarbij Oprachtnemer er altijd vanuit is gegaan dat hij de opdracht kan uitvoeren onder de condities zoals deze hem bij het afgeven van de levertijd bekend waren.
- 8.2 De levertijd gaat in wanneer aan alle noodzakelijke en overeengekomen voorwaarden voor uitvoering van de opdracht is voldaan.
- 8.3 Indien de condities als bedoeld in het eerste lid anders blijken kan de Oprachtnemer de levertijd verlengen met de tijd welke hij nodig heeft om de opdracht onder de gewijzigde condities uit te voeren.
- 8.4 Indien er sprake is van meerwerk kan de Oprachtnemer de levertijd dienovereenkomstig verlengen.
- 8.5 Indien de Oprachtnemer gerechtigd is tot opschorting wordt de levertijd overeenkomstig verlengd.
- 8.6 Indien sprake is van onveilig weer wordt de training op een later tijdstip, eventueel op een andere locatie en/of andere boot voortgezet.
- 9 Onuitvoerbaarheid van de opdracht
- 9.1 Oprachtnemer heeft het recht de overeengekomen werkzaamheden op te schorten indien hij door omstandigheden, welke buiten zijn invloedssfeer liggen of waarvan hij bij het sluiten der overeenkomst niet op de hoogte was of kon zijn, tijdelijk verhinderd is zijn verplichtingen na te komen.
- 9.2 Tekortkomingen van toeleveranciers, stakingen en werkonderbrekingen, weersinvloeden, diefstal of andere wijzen van verloren gaan van materialen zijn in ieder geval omstandigheden als in het vorige lid bedoeld.
- 9.3 Indien de nakoming blijvend onmogelijk wordt kan de overeenkomst worden ontbonden voor dat deel dat nog niet is nagekomen. Oprachtgever heeft in dat geval geen recht op vergoeding van de ten gevolge van de ontbinding geleden schade.
- 10 Wijzigingen in de opdracht
- 10.1 Indien de omvang van de aan Oprachtnemer verstrekte opdracht na het sluiten van de betreffende overeenkomst om welke reden dan ook wijzigt, is Oprachtnemer gerechtigd eventueel meerwerk bij Oprachtgever in rekening te brengen.
- 10.2 Van meerwerk is ook sprake indien de door Oprachtgever verstrekte informatie niet overeenstemt met de werkelijkheid. Meerwerk wordt berekend op basis van prijsbepalende factoren op het moment waarop het meerwerk verricht wordt. Minderwerk wordt berekend op basis van prijsbepalende factoren op het moment waarop de overeenkomst gesloten wordt.
- 11 Ontbinding
- 11.1 Indien Oprachtgever niet, niet behoorlijk of niet tijdig aan enige verplichting, uit de met Oprachtnemer gesloten overeenkomst voldoet, alsmede in geval van faillissement, sursance van betaling of onder curatelenstelling van Oprachtgever of stillegging of liquidatie van diens bedrijf, is Oprachtnemer gerechtigd de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, dan wel de (verdere) uitvoering van de overeenkomst op de schorten. Oprachtnemer is in die gevallen voorts gerechtigd onmiddellijk voldoening van het haar toekomende te vorderen.
- 11.2 Een en ander laat onverlet de overige aan Oprachtnemer toekomende rechten, waaronder begrepen het recht op vergoeding van de door de ontbinding geleden schade.
- 11.3 Oprachtnemer is het geval van een ontbinding als in het eerste lid genoemd nimmer gehouden tot enige vergoeding van schade aan opdrachtgever.
- 11.4 Indien de Oprachtgever ook na ingebrekestelling een behoorlijke nakoming door Oprachtnemer verhindert, heeft Oprachtnemer het recht de overeenkomst te ontbinden.
- 11.5 Omstandigheden, die een overmachtsituatie voor Oprachtnemer opleveren zijn in ieder geval: gedragingen, behoudens opzet of grove schuld, van personen, van wie Oprachtnemer bij uitvoering van de verbintenis gebruik maakt; ongeschiktheid van zaken, waarvan Oprachtnemer bij uitvoering van de verbintenis gebruik maakt.
- 11.6 Ook bij ontbinding met wederzijds goedvinden behoudt Oprachtnemer zijn recht op vergoeding van de door deze ontbinding geleden schade.
- 12 Reclames, klachten
- 12.1 Oprachtgever heeft de verplichting de afgeleverde zaken te onderzoeken bij aflevering, tenende vast te stellen of deze aan de overeenkomst beantwoorden.
- 12.2 Reclame dient schriftelijk en zo spoedig mogelijk te geschieden, doch uiterlijk binnen 7 dagen na aflevering ofwel- bij niet zichtbare gebreken binnen 7 dagen nadat de gebreken redelijkerwijs konden worden geconstateerd.
- 12.3 Vorderingen en verweren, gegrond op feiten die de stelling zouden rechtvaardigen, dat de afgeleverde zaak niet aan overeenkomst beantwoordt, verjaren door verloop van 1 jaar na aflevering.
- 12.4 Beantwoordt het afgeleverde niet aan de overeenkomst, dan is Oprachtnemer te hare keuze slechts gehouden tot aflevering van het ontbrekende, herstel van de afgeleverde zaak of vervanging van de afgeleverde zaak.
- 13 Eigendomsvoorbehoud
- 13.1 Na levering blijft Verkoper eigenaar van de geleverde zaken zolang Koper:
- tekortschiet of tekort zal schieten in de nakoming van zijn verplichtingen uit deze overeenkomst of andere gesloten overeenkomsten;
- voor de geleverde zaken of nog te leveren zaken niet betaalt of zal betalen;
- vorderingen die voortvloeien uit het niet nakomen van bovengenoemde overeenkomsten, zoals schade, boete, rente en kosten niet heeft voldaan.
- 13.2 Tot aan het moment van eigendomsovergang, is Koper gehouden de grootst mogelijke zorgvuldigheid te betrachten t.a.v. de zaken.
- 13.3 Koper is gehouden de zaken te verzekeren tegen alle mogelijke risico's die deze zaken vanaf hun levering kunnen ondergaan.
- 13.4 Koper is, zolang er een eigendomsvoorbehoud op de geleverde zaken rust niet bevoegd deze geheel of gedeeltelijk te vervreemden.
- 13.5 Zolang er op de geleverde zaken een eigendomsvoorbehoud rust, mag Koper deze buiten zijn normale bedrijfsuitoefening niet bezwaren.
- 13.6 In geval van beslaglegging of enige andere inmenging door derden, is Koper gehouden onmiddellijk Verkoper te waarschuwen.
- 13.7 Als Verkoper geen beroep kan doen op haar eigendomsvoorbehoud omdat de geleverde zaken zijn vermengd, vervormd of nagetrokken is koper verplicht de nieuw gevormde zaken aan Verkoper te verpanden.
- 13.8 Nadat Verkoper haar eigendomsvoorbehoud heeft ingeroepen mag zij de geleverde zaken terughalen. Koper staat Verkoper toe de plaats te betreden waar deze zaken zich bevinden.
- 13.9 In alle gevallen dat Verkoper een beroep zal moeten doen op het eigendomsvoorbehoud is Verkoper gerechtigd de van Koper ontvangen voorschotten geheel of gedeeltelijk als vergoeding voor door haar geleden of te lijden schade, te behouden.
- 14 Aansprakelijkheid
- 14.1 Oprachtnemer is slechts aansprakelijk voor schade geleden door Oprachtgever, die het rechtstreeks en uitsluitend gevolg is van een aan Oprachtnemer toe te rekenen tekortkoming, met dien verstande dat voor vergoeding alleen in aanmerking komt die schade, waartegen Oprachtnemer verzekerd is, dan wel redelijkerwijs, gezien de in de branche geldende gebruiken, verzekerd had behoren te zijn, daarbij moeten de volgende beperkingen in acht worden genomen.
- 14.2 Niet voor vergoeding in aanmerking komt bedrijfsschade, derving van inkomsten en dergelijke, door welke oorzaak ook ontstaan.
- 14.3 Oprachtnemer is niet aansprakelijk voor schade (welke dan ook) die door of tijdens de uitvoering van het werk of de montage van geleverde zaken of installaties wordt toegebracht aan zaken, waaraan wordt gewerkt of aan zaken welke zich bevinden in de nabijheid van de plaats waar gewerkt wordt.
- 14.4 Voor schade veroorzaakt door opzet of grove schuld van derden is Oprachtnemer nimmer aansprakelijk.
- 14.5 De door Oprachtnemer te vergoeden schade zal gematigd worden, indien de door Oprachtgever te betalen prijs gering is in verhouding tot de omvang van de door Oprachtgever geleden schade.
- 14.6 Indien de assuradeur van Oprachtnemer om welke reden dan ook niet tot uitkering overgaat, zal de aansprakelijkheid van Oprachtnemer te allen tijde beperkt worden tot ten hoogste tweemaal de aanneemsom.
- 15 Toepasselijk recht
- Nederlands recht is van toepassing. Bij geschillen is de Nederlandse rechter bevoegd.

Beste Roy,

Uw voorbereiding thuis: het cursusboek:

1. De hoofdstukken 1, 2 en 3 bevatten achtergrondinformatie, lees deze een keer door.
2. Hoofdstuk 4 en 5 beter lezen. U hoeft geen frequenties te kennen, maar wel de kanalen op bladzijde 29.
3. Hoofdstuk 6 gaat over routine oproepen naar bijvoorbeeld andere schepen, bruggen en sluizen. Bijt u niet vast in de exacte bewoordingen, waar het om gaat is de dat boodschap duidelijk is. Het spellen van cijfers wordt niet getoetst.
4. Hoofdstuk 7: Distress /Mayday is uiteraard een belangrijk hoofdstuk.
5. Hoofdstuk 8 gaat over urgency (pan pan) en safety (securite) berichten.
 - Distress / Mayday: acuut levensgevaar voor EIGEN schip of bemanning
 - Urgency / PanPan: u heeft hulp nodig, maar het is niet acuut of niet levensbedreigend
 - Urgency / Mayday Relay: een ander heeft hulp nodig
 - Safety / Sécurité: dit zou gevaarlijk kunnen worden, voor mezelf of voor anderen
6. Hoofdstuk 9: GMDSS
Leer per apparaat wat het ontvangt of uitzend en wat het bereik is:
 - EPIRB: zend MMSI naar satelliet dus groot bereik maar schepen zien het niet
 - SART: zend een pieptoon uit naar schepen in de buurt, beperkt bereik
 - NAVTEX: getypte informatie over de veilige vaart
7. Hoofdstuk 10: DSC
Dit oefenen we op de praktijkdag. DSC lijkt veel op het opbellen van een schip. Je kunt ook alle schepen in de buurt bellen: All Ships.
Je kunt ook meegeven hoe belangrijk je bericht is: distress, urgency, safety of routine, zie het rijtje bij punt 5 hierboven. (= hoofdstuk 11)

Uw voorbereiding thuis: de online cursus:

8. De online cursus bevat 95% van de kennis, het boek vult een paar details aan. De inloggegevens heeft u via email ontvangen. De cursus is één jaar geldig.

De cursusdag en het praktijkexamen:

1. Op de examendag wordt uw kennis en kunde op twee manieren getoetst: theoretisch en praktisch.
Het spellen van cijfers wordt niet geëxamineerd. (blz. 42) Het spellingalfabet wordt wel gevraagd, maar maak er geen halszaak van om het te leren.
2. Er is een pasfoto nodig voor de certificaataanvraag. (mag een vrolijke foto zijn) Deze kan later worden verzonden maar dit kan forse vertraging geven.
3. **De verwerking van uw certificaat bij de RYA kost GBP 60.** (ongeveer €70) Dit bedrag kunt u via een creditcard betalen. Heeft u geen creditcard? Dan kunt u het bedrag contant betalen of na de cursus overmaken. Dit geeft wel wat vertraging.
4. U ontvangt, indien geslaagd, binnen 3 á 4 weken uw SRC per post. (tijden zijn afhankelijk van de Britse post)
5. Voor het registreren van apparatuur bij Agentschap Telecom heeft u een DIGID nodig, zie www.digid.nl

Voor vragen kunt u tijdens kantooruren bellen met Geert-Jan: 0487 785 223

Aanvang: 09:00, eindtijd rond 17:00. Een broodjeslunch is inbegrepen.

Geert-Jan is bereikbaar op 06.44.11.82.36 tijdens de cursusdag, een telefoontje of SMS'je bij vertraging wordt op prijs gesteld.

Afferden Gelderland:

Schriksestraat 45, 6654AN. (er is ook een Afferden in Limburg!)

SVP de poort inrijden, het leslokaal zit tussen het woonhuis en de loods.

Amsterdam:

bedrijvencomplex Ditlaar aan de Ditlaar 7 te Amsterdam. Voldoende parkeergelegenheid, de ingang is bij de lager gelegen parkeerplaats aan de achterkant van het gebouw.

Lelystad:

Restaurant Aan ut Water, Overstag 2, Flevo-Marina. Parkeer vóór de slagbomen, steek de dijk over en blijf rechtdoor lopen. Het restaurant zit naast het kantoor van de havenmeester.

Scheveningen:

Hellingweg 228, Opkantoor.eu. Routeplanners hebben soms moeite met dit nieuwe adres. Zie je de trailerhelling, dan ben je te ver doorgereden. Zoek naar het witte busje met AquaPlanning reclame.

Woudestad:

Jachthaven ~~~MetJAAP, Zwaan 22

Dekker Watersport / Zaandam

Pieter Ghijsenlaan 4, 1506PV, Zaandam.

Vriendelijk verzoek om op straat te parkeren ivm de beperkte parkeerruimte voor klanten.

Vessel	Alles wat vaart, meestal groot
Craft	Alles wat vaart, meestal klein (jacht)
Vicinity	dichtbij, binnen zendbereik
VHF	Marifoon werkt op Very High Frequency
compulsory	verplicht
DISTRESS	noodgeval, ongeluk
Channel	Kanaal, vergelijkbaar met Nederland 1 of SBS 6. Je stelt dan je TV af op een kanaal, en je TV weet welke frequentie daarbij hoort. Als een marifoon op kanaal 16 staat hoor je niet wat er op andere kanalen wordt uitgezonden.
Call-sign	Radio Roepnaam, veel boten heten "Hoop op zegen" daarom krijg je bij het registreren van je apparatuur een unieke roepnaam toegewezen, bv AB1234.
Class-D	Klasse D = het type marifoon dat wij als watersporters kunnen kopen in de winkel, met een DISTRESS knop.
Aerial	Antenne
Range	(zend) bereik
Broadcast	Uitzenden
Squelch	gevoeligheid
Capture	"afvangen" als jouw uitzending wordt "overschreeuwd" door iemand met meer zendvermogen.
MMSI	Afkorting, je MMSI nummer is een uniek "telefoonnummer" voor de apparatuur op jouw boot.
Bridge	afhankelijk van de context een scheepsbrug of een ophaalbrug
Marina	Jachthaven
Port	Beroepshaven
Prohibited	verboden / illegaal

